

Dot. SPZOZ/ZP/PN/382/30/2019

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia publicznego**

Odpowiedzi na pytania

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę ambulansu sanitarnego typu C z wyposażeniem do SP ZOZ w Słupcy.”

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator transportowy o poniższych parametrach:
- Respirator do terapii oddechowej w trakcie transportu zgodny z wymaganiami normy PN-EN 749-3.
 - Respirator zasilany akumulatorowo.
 - Czas pracy na zasilaniu akumulatorowym min. 10 godzin.
 - Waga respiratora 1,3 kg
 - Wymiary 240 X 120 X 100mm
 - Wyświetlacz kolorowy 2,4” TFT rozdzielczość: 320*240
 - Tryb wentylacji IPPV i SIMV
 - Niezależna płynna regulacja częstości oddechów i objętości minutowej. Regulacja częstości oddechów w zakresie 5-40 cykli/min. Zakres regulacji objętości minutowej 3-20 l/min.
 - Regulowane ciśnienie szczytowe w układzie pacjenta w zakresie 20-60 cmH2O.
 - Regulowane ciśnienie końcowo wydechowe (PEEP) w zakresie 5-20 cmH2O.
 - 2 poziomy stężenia tlenu w mieszaninie oddechowej w trybie IPPV
 - Manometr ciśnienia w układzie pacjenta
 - Alarmy:
 - a) wysokiego ciśnienia szczytowego w fazie wdechu
 - b) niskiego ciśnienia w układzie pacjenta (rozłączenia)
 - c) niskiego ciśnienia gazu zasilającego
 - Silikonowy układ pacjenta do sterylizacji w autoklawie
 - Przewód zasilający zakończony wtykiem szybkozłącza AGA
 - Uchwyt mocujący respirator na ścianie ambulansu
 - Butla 2,7l

Odp. Zamawiający dopuszcza.

2. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator renomowanego światowego producenta firmy Zoll model Xseries o poniższych parametrach?

Zaznaczamy, iż jest to defibrylator o równoważnych parametrach lub nawet zdecydowanie lepszych parametrach niż wymaga Zamawiający.

| PARAMETRY OGÓLNE | |
|------------------|--|
| 1. | Defibrylator przenośny z wbudowanym uchwytem transportowym o wadze 8 kg z kpl akumulatorów |
| 2. | Aparat odporny na kurz i zalanie wodą - klasa IP55 |
| ZASILANIE | |
| 3. | Zasilanie defibrylatora akumulatorowo/ sieciowe, akumulatory ładowane automatycznie po wpięciu aparatu |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | do uchwytu ściennego podłączonego do instalacji elektrycznej ambulansu |
| 4. | Czas pracy na akumulatorze 6 godzin ciągłego monitorowania EKG lub 100 defibrylacji z maksymalną energią |
| DEFIBRYLACJA | |
| 5. | Defibrylacja dwufazowa - w trybie AED - w trybie ręcznym, regulacja energii w zakresie 2-200J, dostępne 20 poziomów energii zewn., funkcja kardiowersji elektrycznej |
| 6. | Możliwość rozbudowy o moduł łyżek zewnętrznych dla dorosłych i dla dzieci z funkcją defibrylacji / regulacji poziomu energii / monitorowania i wydruku |
| MONITOROWANIE I REJESTRACJA | |
| 7. | Prekonfigurowany tryb dorosły / dziecko/ noworodek do wyboru z poziomu głównego menu, z automatycznym ustawieniem parametrów defibrylacji i monitorowania (poziomy energii defibrylacji, granice alarmów, parametry NIBP) odpowiednich dla wybranego trybu |
| 8. | Ekran kolorowy LCD o przekątnej 6,5", Możliwość wyświetlenia 4 krzywych dynamicznych jednocześnie |
| 9. | Wyświetlanie na ekranie pełnego zapisu 12 odprowadzeń EKG, interpretacji słownej wyników analizy oraz wyników pomiarów amplitudowo-czasowych |
| 10. | Wbudowany rejestrator termiczny EKG na papier o szerokości 80 mm, szybkość wydruku programowana: 25 mm/sek. i 50 mm/sek. |
| 11. | Pamięć wewnętrzna 500 zdarzeń (monitorowanie, defibrylacja, stymulacja, procedury terapeutyczne). |
| EKG/ RESPIRACJA | |
| 12. | Monitorowanie 12 odprowadzeń EKG z analizą, interpretacją słowną i funkcją transmisji przez telefon komórkowy lub modem |
| 13. | Zakres pomiaru częstości akcji serca 30-300 /min |
| 14. | Wzmocnienie zapisu EKG regulowane w zakresie pomiędzy 0,25 do 4,0 cm/mV |
| STYMULACJA ZEWNĘTRZNA | |
| 15. | Tryb asynchroniczny i „na żądanie” |
| 16. | Częstość stymulacji w zakresie 40-170 imp/min., prąd stymulacji w zakresie pomiędzy 10-140 mA |
| PULSOKSYMETRIA | |
| 17. | Monitorowanie SpO2 w technologii Masimo SET, pomiar SpO2 i pulsu, w kpl. czujnik klips palcowy |
| NIBP | |
| 18. | Pomiary ręczne i automatyczne w odstępach czasowych 1-60 minut, zakres pomiaru ciśnienia średniego 15-220 mmHg |
| 19. | Pomiar ciśnienia w trakcie napełniania mankietu, synchronizowany załamkiem R elektrokardiogramu (z kabla EKG) w celu eliminacji artefaktów |
| MONITOROWANIE RKO | |
| 20. | Informacja zwrotna o prawidłowości uciśnień klatki piersiowej - sygnalizacja akustyczna i optyczna właściwego tempa oraz prawidłowej głębokości uciśnień. Prezentacja graficzna wykresu głębokości uciśnień z wyraźnym zaznaczeniem docelowego zakresu 5-6 cm, zgodnie z Wytycznymi 2015 Resuscytacji Krążeniowo-Oddechowej jako zintegrowana funkcja aparatu |
| 21. | Wyświetlanie na ekranie defibrylatora w formie numerycznej rzeczywistej głębokości (cm) i częstości (1/min.) uciśnień klatki piersiowej, zgodnie z Wytycznymi 2015 Resuscytacji Krążeniowo-Oddechowej ERC |
| 22. | Funkcja metronomu umożliwiająca prowadzenie uciśnień klatki piersiowej z zalecaną częstością, zgodnie z Wytycznymi 2015 Resuscytacji Krążeniowo-Oddechowej ERC |
| 23. | Filtr cyfrowy umożliwiający prezentację na ekranie niezakłóconego przebiegu EKG w trakcie uciskania klatki piersiowej |
| KOMUNIKACJA/ TRANSMISJA DANYCH | |
| 24. | Bezpłatna, Nielimitowana czasem dla nadawcy i odbiorcy transmisja danych 12-odprowadzeniowego zapisu EKG przez dedykowany modem do podmiotów szpitalnych. W kpl. modem do transmisji danych (jeśli wymagany) współpracujący z dowolnym operatorem sieci GSM bez karty sim operatora sieci komórkowej. |

| WYPOSAŻENIE | |
|--------------------|--|
| 25. | Kabel EKG 12-odprow., 1 szt. |
| 26. | Kabel do stymulacji |
| 27. | Czujnik SpO2 – klips palcowy 1 szt. dla dorosłych i dzieci, |
| 28. | Elektrody defibrylacyjne samoprzylepne dla dorosłych 8 kpl. i dla dzieci 4 kpl.. |
| 29. | Mankiet NIBP wielorazowego użytku z możliwością dezynfekcji : standardowy dla dorosłych 1 szt. |
| 30. | |
| 31. | Torba na akcesoria i uchwyt ścienny do montażu defibrylatora w ambulansie z funkcją ładowania akumulatora/ów i zasilania po wpięciu aparatu do uchwytu |
| POZOSTAŁE | |
| 32. | Okres gwarancji min. 24 miesiące |
| 33. | Odporność aparatu na upadek z wysokości 2m potwierdzone w materiałach firmowych producenta |
| 34. | Dokumenty dopuszczające do obrotu w jednostkach medycznych na terenie Polski, zgodnie Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20.05.2010 r. |

Odp. Zgodnie z SIWZ.

3. Czy Zamawiający dopuści do postępowania ssak o poniższych parametrach użytkowych ?:

Wyposażony w zintegrowany uchwyt do przenoszenia

Przewód silikonowy

Obudowa wykonana z tworzywa o wysokiej odporności

Przepływ 22 l/min

Słój do sterylizacji w autoklawie o pojemność 1,0 l umieszczony w torbie zabezpieczającej przed uszkodzeniami, możliwość stosowania wkładów jednorazowych

Płynna regulacja siły ssania do -0,8 bar realizowana za pomocą pokrętła

Pełna informacja o stanie naładowania baterii na panelu kontrolnym ssaka

Kabel do zasilania karetkowego 12V

Uchwyt ścienny z systemem zasilania do montażu w karetce zgodna z PN EN 1789

Czas pracy 45 min

Zabezpieczony przed wnikaniem płynów do wnętrza ssaka – IP34d

Odp. Zamawiający dopuszcza.

4. Czy Zamawiający dopuści samochód typu furgon z radiem, bez archaicznego odtwarzacza CD, natomiast z wejściem USB, zapewniającym odtwarzanie MP3 oraz łącznością bluetooth, umożliwiającą korzystanie z zestawu głośnomówiącego oraz odtwarzanie muzyki np. z telefonu?

Odp. Zamawiający dopuszcza.

5. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści samochód typu furgon, z silnikiem 2,3dCi 165KM?

Odp. Zgodnie z SIWZ.

6. Czy Zamawiający zgodzi się na odbiór Ambulansu w zakładzie produkcyjnym wykonawcy?

Wyjaśniamy, że pozwoli to na dokładne rozmieszczenie sprzętu według potrzeb Zamawiającego, regulacje. Skrupulatne sprawdzenie oraz szkolenie z obsługi i eksploatacji Ambulansu i sprzętu.

Odp. Zgodnie z SIWZ.

7. Czy Zamawiający dopuści realizację przedmiotu zamówienia do końca drugiego kwartału 2020?

Odp. Zgodnie z SIWZ.

8. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności Ambulans typu „C” wyposażony w oświetlenie przedziału medycznego w technologii LED? Wyjaśniamy, iż „światłówki” i światła halogenowe nie są energooszczędne, awaryjne i jako technologia przestarzała została wyeliminowana z naszych zabudów.

Odp. Zamawiający dopuszcza.

9. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności Ambulans typu „C” wyposażony w reflektory przednie wykonane w najnowszej technologii Led z podwójną optyką bez funkcji doświetlania zakrętów?

Odp. Zgodnie z SIWZ.

10. Czy Zamawiający wymaga zaoferowania i dostarczenia Ambulansu wyposażonego jeden sygnał dźwiękowy, modulowany max. 100W czy w dwa głośniki sygnałowe 100W każdy?

Wyjaśniamy, że norma wymaga aby sygnały montowane w Ambulansach miały maksimum 100 W.

Odp. Zgodnie z SIWZ.

11. Czy Zamawiający wymaga zaoferowania i dostarczenia Ambulansu z fabrycznym radiodbiornikiem wyposażonym w szeroko stosowany system głośnomówiący bluetooth?

Odp. Tak.

12. Czy zamawiający na zasadzie równości dopuści ambulans w konfiguracji:

| |
|---|
| I. NADWOZIE |
| 1 a) Pojazd kompletny nowy nie eksploatowany rok prod. 2018/2019 (bazowy typu furgon, ciężarowy z homologacją N1 z nadwoziem samonośnym całkowicie stalowym zabezpieczonym antykorozyjnie, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegającą skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi tłoczonymi profilami lub płytami z tworzywa sztucznego w kolorze białym zapewniającymi wysoki poziom higieny w przedziale medycznym. |
| b) DMC do 3,5 t |
| c) Częściowo przeszklony (wszystkie szyby termoizolacyjne) z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych. Półki nad przednią szybą. |
| d) Kabina kierowcy dwuosobowa, wyposażona w regulowane fotele z podłokietnikami |
| e) Sufitowa lampka do czytania dla pasażera, miejsce na radiotelefon (standard 1 DIN). |
| f) Przetwornica 12 DC/ 230V AC 800 W z jednym gniazdem poboru prądu zamontowanym między fotelami w kabinie kierowcy. |
| g) W komorze silnika złącze rozruchowe (dodatkowy biegun dodatni), |
| h) Furgon-lakier w kolorze żółtym |
| 2. Nadwozie przystosowane do przewozu min. 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby na noszach |
| 3. Wysokość przedziału medycznego min. 1,85 m |
| 4. Długość przedziału medycznego min. 3,25 m |
| 5. Szerokość przedziału medycznego min. 1,7m |

| | |
|-----|--|
| 6. | Drzwi tyłu nadwozia przeszklone, dwuskrzydłowe, otwierane na boki do kąta min. 260 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi, wys. min. 1,80m, kieszenie siatkowe na tylnych drzwiach |
| 7. | Drzwi boczne prawe przeszklone, przesuwane do tyłu, z otwieraną szybą, wysokość drzwi min. 1,80 m: z fabrycznym systemem elektrycznym wspomagającym zamykanie drzwi – parameter dodatkowo punktowany. |
| 8. | Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabinie kierowcy |
| 9. | Zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą. |
| 10. | Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego częściowo przeszkloną przegrodą oddzielającą kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w otwierane okno – zgodnie z wymogami normy PN EN 1789 * |
| 11. | Centralny zamek wszystkich drzwi z dwoma pilotami sterującymi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka). Autoalarm. |
| 12. | Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu. |
| 13 | Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi z oświetleniem, zapewniający mocowanie I łatwy dostęp do: <ul style="list-style-type: none"> 1) 2szt. Butli tlenowych 10l z reduktorami, 2) deski ortopedycznej dla dzieci 3) materaca próżniowego |
| 14. | Poduszka powietrzna dla kierowcy I pasażera, dwie poduszki boczne |
| 15. | Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem. |
| 16. | Stopień wejściowy do przedziału medycznego wewnętrzny pokryty wykładziną antypoślizgową z podświetleniem stały |
| 17. | Elektrycznie otwierane szyby boczne w kabinie kierowcy |
| 18. | Światła boczne pozycyjne |
| 19. | Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane I regulowane, |
| 20. | Kamera cofania z wyświetlaczem w lusterku zamontowanym w kabinie kierowcy. |
| 21. | Układ wydechowy fabrycznie przedłużony do końca pojazdu przystosowany do pełnienia funkcji samochodu specjalnego sanitarnego lub fabryczny system wydechowy spełniający normy ambulansu sanitarnego, którego wydech nie będzie skierowany na prawą stronę pojazdu w pobliżu drzwi bocznych |

| | |
|-----------------------------|---|
| 22. | Elektryczne złącze do podłączenia urządzeń zewnętrznych (technologia CAN bus) |
| 23. | Radioodtwarzacz system z głośnikami w kabinie kierowcy z system dachową ze wzmacniaczem antenowym. |
| 24. | Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący z następującymi funkcjami: 1) sterowanie oświetleniem zewnętrznym (światła robocze) 2) sygnalizacja niskiego poziomu naładowania akumulatorów 3) sygnalizacja niedomknięcia drzwi ambulansu, 4) sygnalizacja podłączenia ambulansu do sieci 230V 5) sterowanie sygnalizacją ostrzegawczą 6) możliwość komunikacji z przedziałem medycznym 7) Zarządzanie ogrzewaniem i klimatyzacją przedziału medycznego |
| 25. | Reflektory typu halogenowego |
| 26. | Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów |
| II. SILNIK | |
| 1. | Z zapłonem samoczynnym, wtryskiem bezpośrednim typu common rail, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu drogowym |
| 2. | Silnik o pojemności 2987 cm ³ |
| 3. | Silnik o mocy 140 KW |
| 4. | Moment obrotowy 440 Nm |
| 5. | Norma emisji spalin. Euro 6 |
| 6. | Grzałka w układzie wodnym silnika |
| III. SKRZYNIA BIEGÓW | |
| 1. | Skrzynia biegów automatyczna 7G-TRONIC PLUS |
| 2. | 6-biegów do przodu i bieg wsteczny |
| 3. | Napęd na koła tylne |
| IV. UKŁAD HAMULCOWY | |
| 1. | Układ hamulcowy ze wspomaganie, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych, |
| 2. | Z systemem zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania – ABS |
| 3. | Elektroniczny korektor siły hamowania |

| | |
|--------------|--|
| 4. | Z systemem wspomagania nagłego (awaryjnego) hamowania |
| 5. | System stabilizacji toru jazdy typu ESP adaptacyjny tzn. Uwzględniający obciążenie pojazdu, |
| 6. | System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR, |
| V. | ZAWIESZENIE |
| 1. | Zawieszenie przednie I tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni system ystemt pacjenta. |
| 2. | Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność I manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni system ystemt pacjenta |
| 3. | Drażki stabilizacyjne zawieszenia przedniej osi |
| VI. | UKŁAD KIEROWNICZY |
| 1. | Ze wspomaganie elektryczno-mechanicznym |
| 2. | Z regulowaną kolumną kierownicy na dwóch płaszczyznach . |
| VII. | OGRZEWANIE I WENTYLACJA |
| 1. | Ogrzewanie fabryczne wyposażone w dodatkową nagrzewnicę w przedziale medycznym |
| 2. | Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury I termostatem, moc grzewcza 2000 W. w bezpiecznej odległości od urządzeń medycznych. |
| 3. | Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna zapewniająca możliwość prawidłową wentylację przedziału medycznego. |
| 4. | Dodatkowy niezależny od silnika system ogrzewania typu powietrznego przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury I termostatem o mocy 5,0 kW umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1. |
| 5. | Okno dachowe, doświetlenie przedziału medycznego. |
| 6. | Klimatyzacja dwuparnikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy I przedziału medycznego. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. Po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żądaną ystemte w przedziale medycznym. Umożliwiający klimatyzowanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.2. |
| VIII. | INSTALACJA ELEKTRYCZNA |
| 1. | Zespół 2 akumulatorów fabrycznych o łącznej pojemności 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Akumulator zasilający przedział medyczny z przekątnikiem rozłączającym. |

| | |
|--|--|
| 2. | Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu I jednoczesnego ładowania akumulatorów - 200 A. |
| 3. | Automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich osobno |
| 4. | Instalacja elektryczna 230 V: 1) zasilanie zewnętrzne 230 V 2) 3 zerowane gniazda w przedziale medycznym 3) zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 4) zabezpieczenie przeciwporażeniowe 5) Na zewnątrz pojazdu zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V |
| 5. | Instalacja elektryczna w przedziale medycznym: 1) 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym (w tym jedno 20A) do podłączenia urządzeń medycznych. 2) przetwornica napięcia 12V DC/230V AC o mocy min. 800 W z mocą chwilową 1500 W I charakterystyce sinusoidalnej przetwarzanego prądu z jednym gniazdem poboru prądu na ścianie lewej. |
| IX. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE | |
| 1. | Belka świetlna zintegrowana, umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z 8 modułami świetlnymi koloru niebieskiego. W pasie przednim zamontowany głośnik o mocy 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany – zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych. |
| 2. | Sygnalizacja uprzywilejowana umieszczona w tylnej części dachu pojazdu z modułami świetlnymi koloru niebieskiego, dodatkowe światła robocze do oświetlenia przedpoła za ambulansem |
| 3. | Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane: z panelu sterującego lub manipulatora umieszczonego w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy. |
| 4. | Światła awaryjne zamontowane w drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu (widoczne przy otwarciu o 90, 180 I 260 stopni) |
| 5. | Sygnalizacja świetlno-dźwiękowa zgodna z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z § 25 I § 26 (tj. Dz.U. z 2015 poz. 305) |
| 6. | Dwie niebieskie lampy na wysokości pasa przedniego. |
| 7. | Reflektory zewnętrzne po bokach pojazdu w górnej części ścian bocznych, do oświetlenia miejsca akcji, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak I z przedziału medycznego |
| 8. | Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. w sprawie oznaczenia system Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego: 1) 3 pasy odblaskowe wykonanych z folii: a) typu 3 barwy czerwonej o szer. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien I nadkolami b) typu 1 barwy czerwonej o szer. Min. 15 cm umieszczonej wokół dachu c) typu 1 barwy niebieskiej umieszczonej bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w lit. „a”) 2) nadruk lustrzany „AMBULANS”, barwy czerwonej z przodu pojazdu, o wysokości znaków 22 cm; nadruk lustrzany „AMBULANS” barwy czerwonej także z tyłu pojazdu; |

| | |
|--|--|
| 3) | po obu bokach pojazdu oraz z tyłu nadruk barwy czerwonej: „S” w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm, o grubości linii koła I liter 4 cm, |
| 4) | wzór graficzny ystem z tyłu I na bokach pojazdu o średnicy 50 cm |
| X. OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO | |
| 1. | Oświetlenie zgodne z PN EN 1789+A2 pkt. 4.5.6 oraz charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej: 1) światło LED rozproszone umieszczone wokół górnej części przedziału medycznego, z funkcją ich przygaszania na czas ystemt pacjenta (tzw. Oświetlenie nocne) 2) oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe 4 szt. 3) oświetlenie LED zamontowane nad blatem roboczym |
| XI. PRZEDZIAŁ MEDYCZNY I JEGO WYPOSAŻENIE | |
| 1. | WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO (pomieszczenia dla pacjenta) – pomieszczenie powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w zharmonizowanej normie PN EN 1789+A2 lub równoważnej dla ambulansu typu C: Zabudowa I wyposażenie przedziału medycznego zgodne z wymaganiami normy PN-EN 1789+A2 Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian. Wzmocnione ściany boczne umożliwiające montaż sprzętu medycznego Ściany boczne I sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym ABS – łatwo zmywalnym I odpornym na środki dezynfekcyjne eliminujące wibracje I refleksy świetlne. Dwa fotele dla personelu medycznego posiadające zintegrowane 3 – punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane kątem oparcia pod plecami, zagłówki, składane do pionu siedziska, Jeden z nich umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy, obrotowy w zakresie yst 90 stopni, a drugi zamontowany u wezłowania – tyłem do kierunku jazdy umożliwiający bliski dostęp do wezłowania pacjenta. |
| 2. | Ergonomiczna zabudowa meblowa, wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, z zabezpieczeniem przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, bez ystem krawędzi, zapewniająca łatwy dostęp, uwzględniająca: a) blat roboczy do przygotowywania leków wyłożony tworzywem ABS łatwo zmywalnym, odpornym na środki dezynfekcyjne I zadrapania. b) na ścianach bocznych I ścianie dzielącej przedział medyczny z kabiną kierowcy zestawy szafek I szuflad z systemem push. Zestawy podsufitowych zamykanych szafek z mechanizmem utrzymującym położenie otwarcia, brzegi półek z zabezpieczeniem przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów I środków jednorazowego I wielorazowego użytku zgodnego z normą PN-EN 1789+A2 . Ampularium z przezroczystymi pojemnikami do uporządkowanego, bezpiecznego przechowywania leków, |
| 3. | Miejsce I system mocowania dla: a) 1 szt. Torby ratowniczej b) 1 szt. Torby opatrunkowej c) pojemnika na zużyte igły, d) dwóch butli tlenowych 2,7l |
| 4. | Uchwyt na kroplówki 3 szt., mocowany w suficie, umiejscowiony nad noszami. |
| 5. | Szuflada – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych, ze wskaźnikiem rzeczywistej temperatury, umożliwiająca przechowywanie min. 6 szt. Flakonów płynów infuzyjnych o pojemności 500 ml każdy umożliwiającą jednocześnie utrzymanie temperatury przechowywania 25 °C |
| 6. | Uchwyty ułatwiające wsiadanie; przy drzwiach bocznych I drzwiach tylnych, uchwyty sufitowe I ścienne dla personelu medycznego, |

| |
|--|
| 7. System 3 paneli służących do zamocowania sprzętu medycznego (defibrylator, respirator, pompa infuzyjna) |
| 8. Panel sterujący umożliwiający: a) sterowanie oświetleniem wewnętrznym I zewnętrznym b) sterowanie układem ogrzewania I klimatyzacji z możliwością ustawienia żądanej temperatury. c) sterowanie układem wentylacji. d) odczyt aktualnej daty, godziny, temperatury e) odczyt stanu naładowania akumulatorów, oraz podpięcia do zasilania zewnętrznego f) odczyt wypełnienia butli tlenowych. g) możliwość komunikacji z kierowcą |
| 9. Centralna instalacja tlenowa z: - 2 punktami poboru typu AGA zamontowanymi na ścianie lewej (oddzielne pojedyncze gniazda), - - 1 sufitowym punktem poboru tlenu typu AGA. Dostęp do zaworów butli tlenowych 10l oraz obserwacji manometrów reduktorów tlenowych, ma odbywać się swobodnie w przedziale medycznym oraz poza pomieszczeniem dla pacjenta. |
| 10. Zabezpieczenie wszystkich urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu I użycia. |
| 11. LAWETA 1) Podstawa pod nosze główne z napędem mechanicznym z kieszenią na deskę ortopedyczną. 2) Posiadająca przesuw boczny 30 cm, możliwość pochyłu o 10 stopni do pozycji Trendelenburga I Antytrendelenburga (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę pod kątem nie większym jak 10 stopni, 3) Długość leża pacjenta w zakresie 190-200 cm |
| XIII. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA |
| 1. Kabina kierowcy wyposażona w instalacje do radiotelefonu |
| 2. Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu |
| 3. Dotyczy system SWD PRM: - Zainstalowana stacja dokująca wraz z dedykowanym uchwytem do tabletu, oraz uchwyt do drukarki w kabinie kierowcy. -zewnętrzna system zespolona GPS/GSM podłączona do w/w stacji dokującej zamontowana na dachu karetki -zewnętrzna system zespolona GPS/GSM umożliwiająca podłączenie modułu GPS dedykowanego do system SWD PRM zamontowana na dachu karetki -antena do radiołączności montowana na dachu samochodu |
| XIV. DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU |
| 1. Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym |
| 2. Pełnowymiarowe koło zapasowe, klucz, lewarek. |
| 2 Urządzenie do wybijania szyb w przedziale medycznym. |
| 3. W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy wyposażony w światło LED z możliwością ładowania w ambulansie |

| | |
|----------------------|--|
| 4. | Dwa trójkąty ostrzegawcze. |
| 5. | Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy, |
| 6. | Serwis zabudowy specjalnej { przedział medyczny } (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy) sanitarnej realizowany w siedzibie Zamawiającego. |
| 7. | Apteczka samochodowa |
| 8. | Z dostawą pojazdu: ważne aktualnie świadectwo homologacji jako pojazd specjalny sanitarny |
| 9. | Z dostawą pojazdu: książeczka gwarancyjna samochodu bazowego z wykonanym przeglądem zerowym |
| 10. | Z dostawą pojazdu: książeczka gwarancyjna zabudowy medycznej |
| 11. | Z dostawą pojazdu: instrukcja obsługi samochodu bazowego |
| 12. | Dla zamontowanego sprzętu paszporty techniczne, instrukcje obsługi, karty gwarancyjne w języku polskim |
| 13. | Na fakturze VAT wyszczególnione oddzielnie kwoty za pojazd I sprzęt medyczny ze stawkami VAT |
| XV. GWARANCJA | |
| 1. | Gwarancja mechaniczna – 24 miesiące bez limitu km |
| 2. | Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – 24 miesiące |
| 3. | Gwarancja na perforację – 140 miesiące |
| 4. | Gwarancja na zabudowę medyczną – 24 miesiące |

Odp. Zamawiający dopuszcza. Ambulans nie starszy niż z 2019 roku.

Zamawiający informuje, że treść powyższych odpowiedzi stanowi zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmianę treści SIWZ i jest wiążąca dla wszystkich uczestników biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

Sporządziła: